



REPUBLIKA HRVATSKA

ISTARSKA ŽUPANIJA

GRAD LABIN

Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,

Gradskog vijeća i opće poslove

KLASA: 021-05/21-02/10

URBROJ: 2144/01-01-21-1

Labin, 04. veljače 2021.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Silvano Vlačić (KLGB nositelj: Silvano Vlačić) je na 44. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 28. siječnja 2021. godine postavio slijedeće vijećničko pitanje

„1. Pitanje

S obzirom da je u UPU Rapca, u rabačkoj luci predviđena izgradnja benzinske postaje (BP), a to ukazuje da se je vjerojatno odustalo od izgradnje BR u Plomin luci, interesira me koje su aktivnosti i mjere predviđene za slučajeve manjih, skoro svakodnevnih incidentnih situacija i za slučajeve velikih incidentnih zagađenja na BP?

Obrazloženje:

Znamo da morske struje koje izmjenjuju vodu u luci i doprinose njenoj čistoći „putuju“ iz pravca Rijeke prema Puli, a to znači da u uvalu ulaze iz pravca St. Andrea, prema rivi i Maslinici, a vraćaju se uz Teleferiku prema Remcu, Marini i prema Puli. To je detaljno ustanovljeno ispitivanjima koje je vršio Hidrografski Institut iz Splita sa svojim brodom koji je u rabačkoj uvali boravio 3 mjeseca, u vrijeme kad se radila dokumentacija za luku nautičkog turizma Yacht Club Rabac, a koja je bila u prostornom planu Rapca dok je bivša vladajuća garnitura nije maknula iz Prostornog plana.

Samim postavljanjem lukobrana na „ulaz“ morskih struja u uvalu, značajno će se usporiti izmjena vode i umanjiti njena čistoća. Ukoliko dođe do izljeva goriva u more, a što se često dešava prilikom krcanja goriva u plovila, to će značajno doprinijeti zagađenju rabačke uvale, jer će morske struje odnijeti gorivo prema luci i Maslinici, a da ne spominjemo situaciju u kojoj bi došlo do većeg izljeva goriva i velikog ekološkog problema.

Kao kuriozitet valja spomenuti da marina YCR koja je skinuta iz Prostornog plana, izradom Studije utjecaja na okoliš, **nije** dobila dozvolu za izgradnju BP.

2. Pitanje

Kako, odnosno kojim transportnim sredstvima ste predvidjeli da se vrši dostava goriva na tu BP?

Obrazloženje:

Benzinska postaja se može snabdijevati gorivom pomoću cisterni od 30-tak tisuća litara, a to su veliki šleperi (manje cisterne nisu isplative jer poskupljuje cijena prijevoza po litri goriva) ili brodom sa mora. Znamo da šleperi, zbog svoje veličine ne mogu pristupiti rabačkoj luci, a što se broda tiče nisam upoznat sa mogućnošću pristupa niti sa cijenom po litri, ali su možda

ekološki rizičniji. Postojale su i neke ideje da se utakalište radi na gornjoj cesti Apollo-St. Andrea i da se cijevi vuku do BP na rivi, što je po meni neprimjereno za sliku Rapca.“

Odgovor je u pisanom obliku dostavio gradonačelnik Valter Glavičić te se isti daje u prilogu.

Sa poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.

PRILOG uz dopis KLASA: 021-05/21-02/10, URBROJ: 2144/01-01-21-1 od 04. veljače 2021. godine

ODGOVORI NA VIJEĆNIČKA PITANJA vijećnika Gradskog vijeća Grada Labina Silvano Vlačić (KLGB nositelj: Silvano Vlačić) na 44. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 28. siječnja 2021. godine

1. Pitanje

S obzirom da je u UPU Rapca, u rabačkoj luci predviđena izgradnja benzinske postaje (BP), a to ukazuje da se je vjerojatno odustalo od izgradnje BR u Plomin luci, interesira me koje su aktivnosti i mjere predviđene za slučajeve manjih, skoro svakodnevnih incidentnih situacija i za slučajeve velikih incidentnih zagađenja na BP?

Odgovor:

Mjere zaštite utvrđene su između ostalog Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja KLASA: UP/I-351-02/02-06/0116, URBROJ: 531-05/4-VM-03/10 od 08. rujna 2003. godine sukladno izrađenoj Studiji utjecaja na okoliš, a koje je prethodilo izdavanju lokacijske (2004. godina) i građevinske dozvole (2005. godina) za proširenje obalnog zida i izgradnju primarnog lukobrana u Luci Rabac u sklopu kojeg je bila predviđena i benzinska postaja za opskrbu sportskih i manjih turističkih plovila. Citiranim rješenjem Ministarstva utvrđene su mjere zaštite okoliša po različitim utjecajima pa tako i u pogledu incidentnih situacija u Luci koje su vezane na bitne dokumente koji to reguliraju kao što su Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (»Narodne novine«, br. 5/11.), , Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (»Narodne novine«, br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17 i 23/20.), Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“ broj 92/08), Plan intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora Istarske županije, Operativni plan zaštite voda u slučaju iznenadnog onečišćenja kojeg izrađuje za svoje područje Lučka uprava Rabac prije stavljanja u uporabu benzinske stanice i dr.

Budući da je sukladno naprijed navedenoj građevinskoj dozvoli izveden obalni zid (proširenje obale) koji je u uporabi temeljem izdane uporabne dozvole i činjenice da je po toj dozvoli ostala još realizacija lukobrana, Lučka uprava je u suradnji sa Gradom i Istarskom županijom analizirala moguće načine financiranja izgradnje lukobrana. Međutim kod svih eventualnih natječaja za financiranje takvih zahvata traži se samostalna građevinska dozvola za zahvat koji bi se financirao i nisu prihvatljivi zahvati čija je realizacija već započela što je bio slučaj sa naprijed citiranom građevinskom dozvolom. Zbog toga Lučka uprava je pokrenula postupke izmjene važećih akata o gradnji kako bi se došlo do toga da se lukobran izdvoji kao samostalna građevinska dozvola bez bitnih izmjena u odnosu na važeću građevinsku dozvolu. U sklopu tih postupaka ponovo je sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša proveden propisani postupak rezultat kojeg je izdano Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike KLASA: UP/I-351-03/18-09/73, URBROJ: 517-03-18-8 od 16. studeni 2018. godine kojim je utvrđeno da s obzirom na takve izmjene nije potrebno ponovo provesti postupak procjene utjecaja na okoliš kao ni ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za izmjenu zahvata – izgradnja primarnog lukobrana u Luci Rabac (benzinska postaja ostala je ista kao u osnovnoj dozvoli) izradila je 2018. godine tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. Rijeka. Mjere zaštite se i dalje temelje na naprijed navedenim dokumentima, zakonima i podzakonskim aktima koji reguliraju postupanja u incidentnim situacijama.

2. Pitanje

Kako, odnosno kojim transportnim sredstvima ste predvidjeli da se vrši dostava goriva na tu BP?

Odgovor:

Doprema goriva predviđena je kopnenim putem autocisternama tijekom noćnih odnosno ranojutarnjih sati, s tim da će detaljne mjere zaštite i režima dopreme goriva tijekom korištenja benzinske postaje regulirat Lučka uprava svojim aktima sukladno mjerama zaštite i propisima koji su navedeni u odgovoru na prvo pitanje. Varijanta da se utakalište gradi na gornjoj cesti (Ulica Slobode) sa spojem prema rivi nije bila prihvatljiva po propisima koji reguliraju zaštitu od požara, a niti po uvjetima koji reguliraju smještaj određenih namjena u prostoru (urbanistički i dr. uvjeti) .

GRADONAČELNIK

Valter Glavičić v.r.